





Eifel - Connection - Tour 2017

MC Inter Pares
& Friends

Pfingsten

03.06.2017 bis
05.06.2017



Infos

Wohin: Zum Breitenvenn, 4770 Amel Schoppen (Belgien)

Preise pro Person:

Ab 16 Jahre 80,- € 3 Tage

50,- € 2 Tage

Jugendliche (10-15 Jahre): 40,- € 3 Tage

20,- € 2 Tage

Kinder (0-9 Jahre): kostenfrei

Die Teilnehmer halten bitte den entsprechenden Betrag am Sammelpunkt in Badem bereit.

Im Pauschalbetrag ist enthalten:

Platzmiete, Zeltplatz, Duschen, 2 x Frühstück, 1 x Mittagessen, 2 x Abendessen, Getränke (alles was man braucht)

Getränke und Essen werden durch den Veranstalter vor Ort in Form von Thekendienst ausgegeben / bereitgestellt.

Der Treffpunkt zur Abfahrt :

Alle Teilnehmer ab 13.00 Uhr an der RSW-Tankstelle Raiffeisenstr. 1, 54657 Badem

(N50°0'45"/E6°36'39")

Abfahrt 15.00 Uhr, ca. 100 km

Übernachtung:

Wer nicht in einem Zelt übernachten möchte, für den stehen Hotelzimmer in begrenzter Anzahl zur Verfügung. Diese müssen dann vom Nutzer selbst gebucht und gezahlt werden. Kein Shuttleservice.

Hinweise:

Fahrordnung und Strecken werden durch die Organisatoren festgelegt.

Auf dem Gelände sind Motorräder, PKW's und Wohnmobile ohne Versorgung zugelassen. (Wohnmobile sind auf Eigenversorgung angewiesen, keine Bereitstellung!)

Ziel der Tour

Eine gemeinsame Wochenendtour mit Bikern aus der Eifel.

Voraussetzung hierfür :

Ihr kommt aus der Eifel oder seit Member in einem Club der Eifel

Mitfahren kann jeder Biker egal ob aus einem MC, MF, MFG, MIG, MTC, IG, Eifler Einzelfahrer.

Fun steht hier im Vordergrund.

Wichtig:

Wir weisen auch darauf hin, dass etwaige Streitigkeiten usw. einfach zu Hause bleiben müssen, da dies keine Tour zur Problemregulierung wird und die Ausrichter keine Streitschlichter sind! Wir behalten uns das Platzrecht vor und die Entscheidung Streithähne auf die Heimreise zu schicken!

Sollten wir Euer Interesse geweckt haben, oder solltet ihr Fragen dazu haben, dann wendet Euch einfach an uns.

E-Mail: mc-interpares@t-online.de

Wir hoffen auf rege Teilnahme und gutes Gelingen dieser

6. Eifel - Connection -Tour.

Gruß MC Inter Pares & Friends

Programm 3.- 5. 06. 2017

Samstag, 3.06.2017

- Sammeln ab 13 Uhr an der RSW Tankstelle Badem
- Anmeldung und Ausgabe der Teilnehmerbändchen
- Abfahrt 15 Uhr, geführte Anfahrt zum Breitenvenn nach Schoppen
ca. 100 km
- Begrüßungstrunk, Zeltaufbau
- Einzel-Fotoshooting
- ab ca. 19 Uhr Suff, Mampf und Party
- Dosenmucke

Sonntag, 4.06.2017

- ab ca. 7 Uhr SB-Frühstück, Kaffee
- ab 10.30 Uhr Ardennentour mit Zwischenstopp ca. 130 Km
- ab 16 Uhr Beginn der Games: Gesucht wird der beste Biker der Eifel
- Motorblock Weitwurf
- Ca. 18 Uhr: Gruppenfoto ECT 2017
- Leckereien vom Büfett
- Clubauswahl für die ECT 2018
- Party „Wir lassen es uns gut gehen“ mit Live Musik

Montag, 5.06.2017

- ab ca. 7 Uhr SB-Frühstück, Kaffee
- Gemütliches Ausklingen
- Zeltabbau und Abreise

Hotlineliste zur

6. Eifel - Connection - Tour 2017

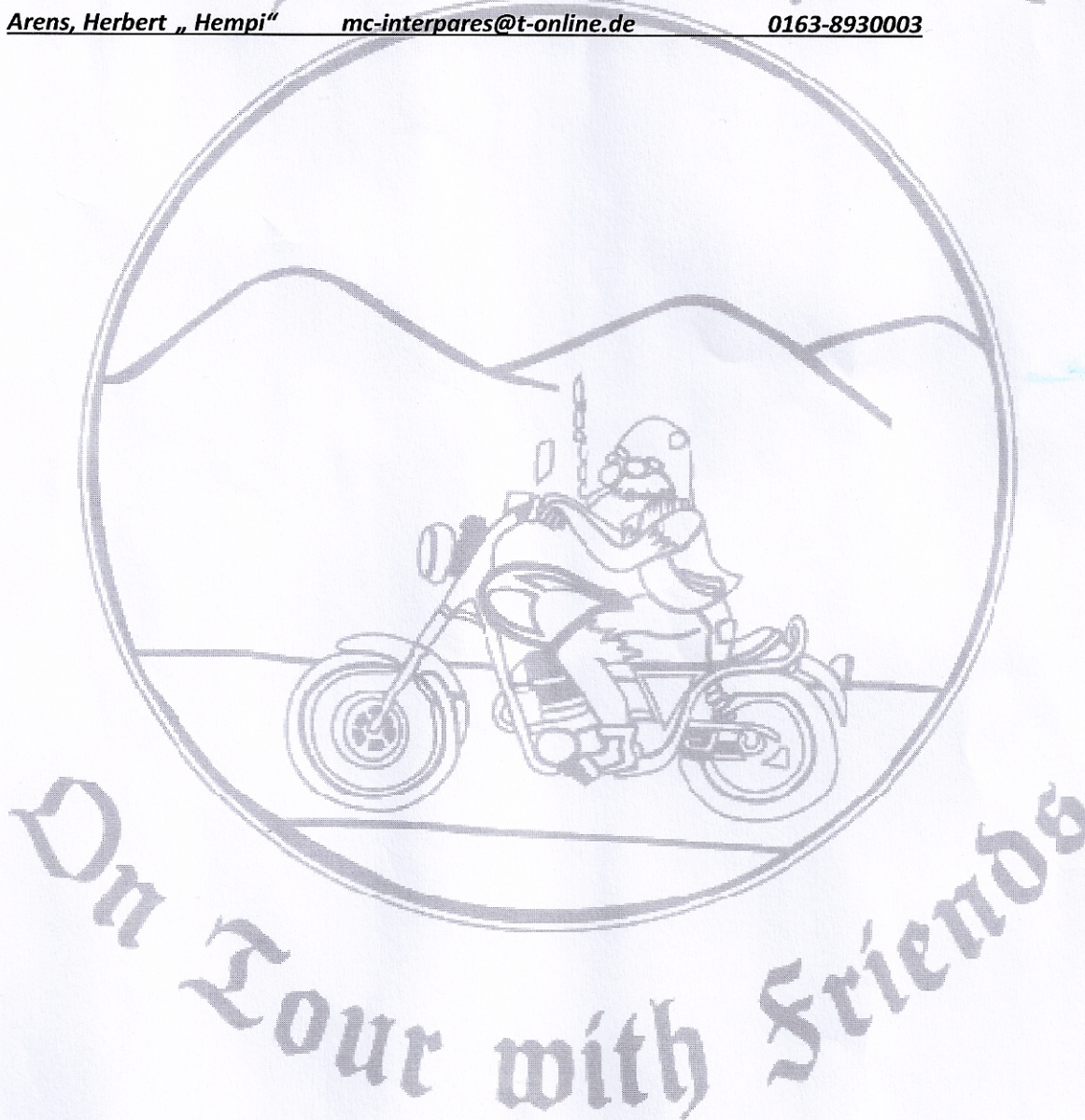
Kraemer, Ulrich „Ulli“ ulli-kraemer@web.de 0157-82900820

Metzmacher, Christian „Chris“ chris-antje@t-online.de 0170-1219448

Grau, Michael „Punker“ punkergrau@web.de 0163-4644525

Stark, Detlef „Detto“ detto28@t-online.de 0171-7186323

Arens, Herbert „Hempi“ mc-interpares@t-online.de 0163-8930003



Fahren in einer Motorradgruppe

Wer schon einmal eine Motorradtour in einer größeren Gruppe mitgemacht hat, hat sicher auch die Probleme kennengelernt die solch ein "Massenausflug" mit sich bringt. Die Gruppe zieht sich auseinander, einige bleiben an einer roten Ampel zurück und haben Mühe wieder den Anschluss an die Gruppe zu finden.

Risikante Überholmanöver nur weil jemand an einer anderen Position zu fahren will, ...

Was in einer kleinen überschaubaren Gruppe noch zu Händeln ist, benötigt in einer großen Gruppe doch einige Regeln.

Für die durch uns organisierten Ausfahrten im Rahmen der Eifel-Connection-Tour haben wir folgende Regel aufgestellt :

Regeln für das Fahren in einer Motorradgruppe

01. Jeder Fahrer hat dafür zu sorgen dass sein Motorrad vor Antritt der Fahrt vollgetankt sowie in einem technisch einwandfreien Zustand ist.
02. Jeder fährt für sich selbst verantwortlich! Er hat so zu fahren wie es seinem Können entspricht und mit dem geringsten möglichen Risiko für sich und die Gruppe.
03. Dies ist eine Ausfahrt und kein Straßenrennen!
04. Der Road-Captain wählt eine Geschwindigkeit so dass jeder in der Gruppe ohne Probleme mitfahren kann.
05. In folgender Reihenfolge wird in der Gruppe gefahren:
 - +Road-Captain
 - +Mehrere Blocker. Die Blocker tragen zur Kennung eine gelbe Weste
06. Die Blocker sperren z.B. beim Abbiegen solange die Straße bis die ganze Gruppe bei Ihnen vorbei ist.

ACHTUNG: Durch Blocker gesperrte Straßen entbinden den Biker nicht sich davon zu überzeugen dass er in die Straße einfahren kann!
Die Biker in der Gruppe haben den Blockern das Überholen so leicht wie möglich zu machen.
07. Innerhalb der Gruppe wird während der Fahrt nicht überholt!
08. Jeder achtet auf seinen Hintermann! Sollte dieser von der Gruppe getrennt werden (z.B. durch eine rote Ampel) so hat er durch verlangsamen der Geschwindigkeit (evtl. bis zum Stillstand) die Biker der vor ihm fahrenden Gruppe darauf aufmerksam zu machen.

Wir halten diese Regeln für sinnvoll und in einer Gruppe umsetzbar.

Wenn dies jeder beachtet wird die Gruppe nicht auseinandergerissen.

Hier nun noch einige rechtliche Hinweise:

Mit dem Fahren in so einer engen Formation befindet man sich in einer rechtlichen Grauzone. Besonders problematisch ist das Blocken und eine zu hohe Gruppenstärke.

Das Blocken (hierbei sperren ein oder zwei "Blocker" z.B. eine querende Straße, damit die Gruppe nicht durch Querverkehr auseinander gerissen wird) ist rechtlich ein regelnder Eingriff in den fließenden Verkehr.

Dies ist ausschließlich der Polizei vorbehalten.

Unserer Meinung erhöht aber das Blocken die Sicherheit der Gruppe da sie dadurch zusammengehalten wird und vermieden wird, dass Autofahrer sich mitten in die Gruppe einreihen.

Wichtiger Hinweis zur Fahrt in Belgien :

Alle Auto- und Motorradfahrer müssen nach einem Unfall oder einer Panne auf der Autobahn bzw. auf einer Kraftfahrstraße beim Verlassen des Fahrzeugs eine Warnweste anlegen.

Gesetzlich vorgeschrieben ist nur eine Warnweste pro Fahrzeug. Empfehlenswert wäre, für jeden Mitfahrer eine Warnwesten mitzuführen. Das Nichtanlegen der Weste wird geahndet. Das bloße Nichtmitführen der Schutzweste ist sanktionsfrei.

Allzeit gute Fahrt !